

## Rennergebnis - 1. Lauf am 28.01.2015 - 6 x 5 Minuten

Name	Auto	Gesamt	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6	Punkte
1. Nick B.	BMW M3 DTM	239.68	40.00	39.00	40.00	40.00	40.68	40.00	50.00
2. Daniel J.	BMW M3 DTM	236.19	39.00	39.00	39.00	40.00	40.19	39.00	43.00
3. Marcel W.	BMW M3 DTM	234.45	40.00	37.00	39.00	39.45	39.00	40.00	37.00
4. Udo K.	BMW M3 DTM	233.43	39.00	38.00	39.00	40.00	39.43	38.00	32.00
5. Werner B.	BMW M3 DTM	229.80	38.00	37.00	39.00	39.00	38.80	38.00	28.00
6. Andreas H.	Audi A5 DTM	225.60	38.00	37.00	38.00	38.00	37.60	37.00	25.00
7. Manfred R.	BMW M3 DTM	224.88	37.88	38.00	36.00	39.00	38.00	36.00	22.00
8. Holger S.	BMW M3 DTM	221.67	37.00	37.00	37.67	38.00	36.00	36.00	19.00
9. Sven L.	BMW M3 DTM	220.92	34.00	37.00	39.00	38.00	37.00	35.92	16.00
10. Ralf U.	BMW M3 DTM	209.60	35.00	36.60	37.00	27.00	37.00	37.00	13.00



## Statistik - 1. Lauf am 28.01.2015 - 6 x 5 Minuten

Name	Runden	Ø Runden (min.)	Ø Zeit (Runde)	Abstand zum Vordermann	Abstand zum Platz 1	Punkte	Prozent
1. Nick B.	239.68	7.99	7.51			50.00	100.00
2. Daniel J.	236.19	7.87	7.62	3.49	3.49	43.00	98.54
3. Marcel W.	234.45	7.82	7.68	1.74	5.23	37.00	97.82
4. Udo K.	233.43	7.78	7.71	1.02	6.25	32.00	97.39
5. Werner B.	229.80	7.66	7.83	3.63	9.88	28.00	95.88
6. Andreas H.	225.60	7.52	7.98	4.20	14.08	25.00	94.13
7. Manfred R.	224.88	7.50	8.00	0.72	14.80	22.00	93.83
8. Holger S.	221.67	7.39	8.12	3.21	18.01	19.00	92.49
9. Sven L.	220.92	7.36	8.15	0.75	18.76	16.00	92.17
10. Ralf U.	209.60	6.99	8.59	11.32	30.08	13.00	87.45

